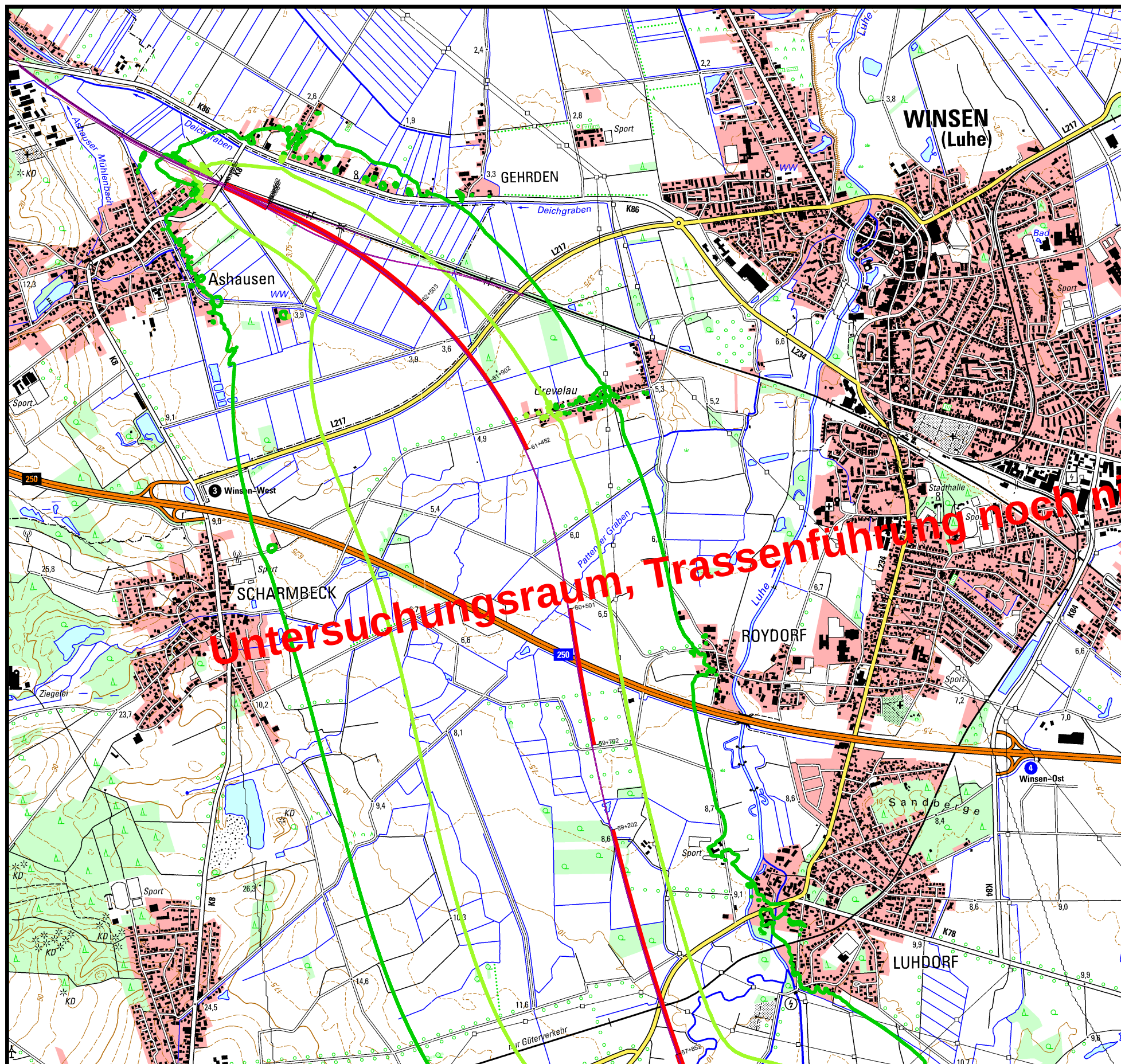




DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

NBS Ashausen-Unterlüß
Abschnitt
Ashausen - Unterlüß

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte

1

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

■ = 49
■ = 54

Zeichenerklärung

— Emissionslinie, Gleise
— Wand

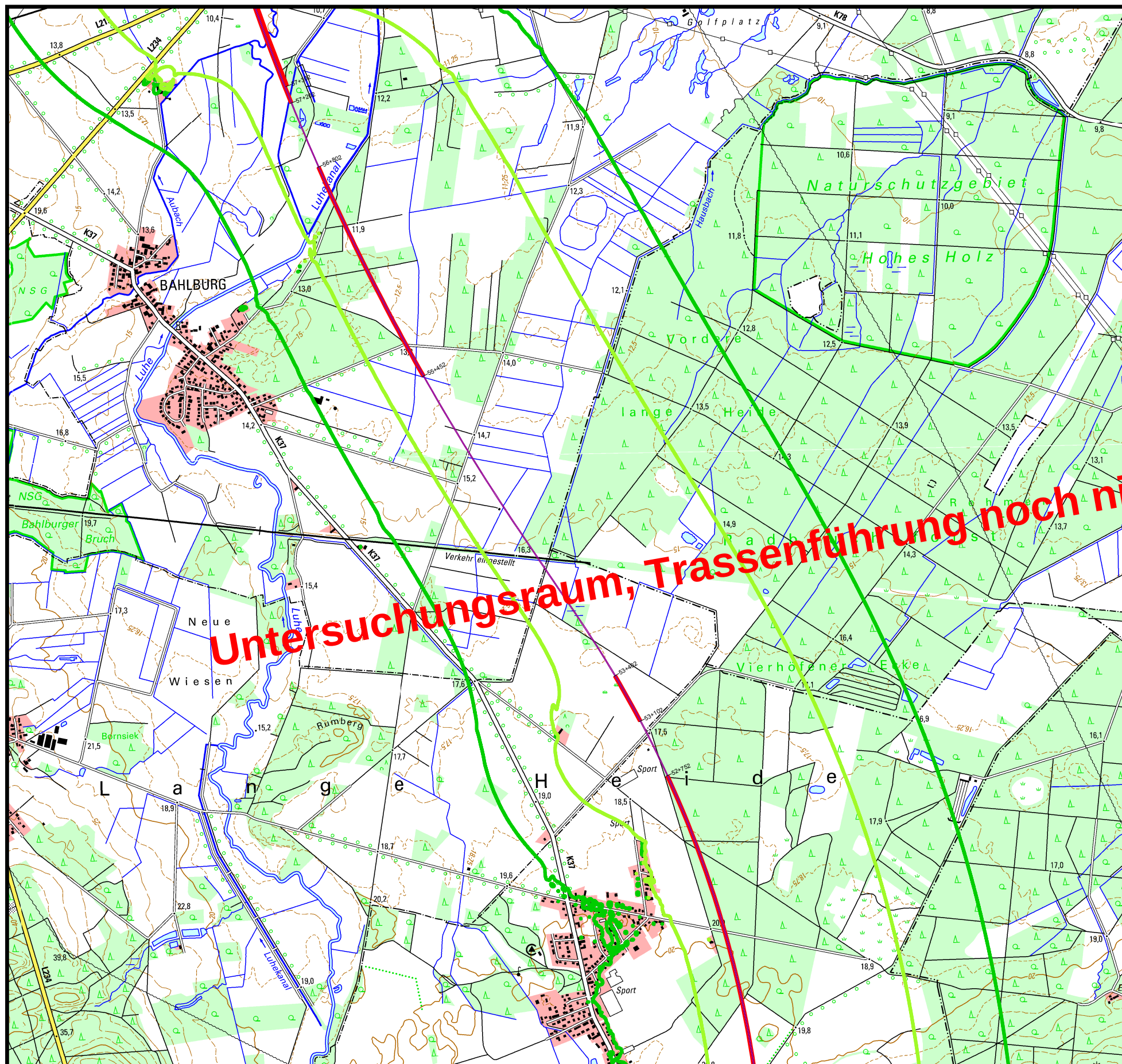


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

NBS Ashausen-Unterlüß
Abschnitt
Ashausen - Unterlüß

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte

2

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

■ = 49
■ = 54

Zeichenerklärung

— Emissionslinie, Gleise
— Wand

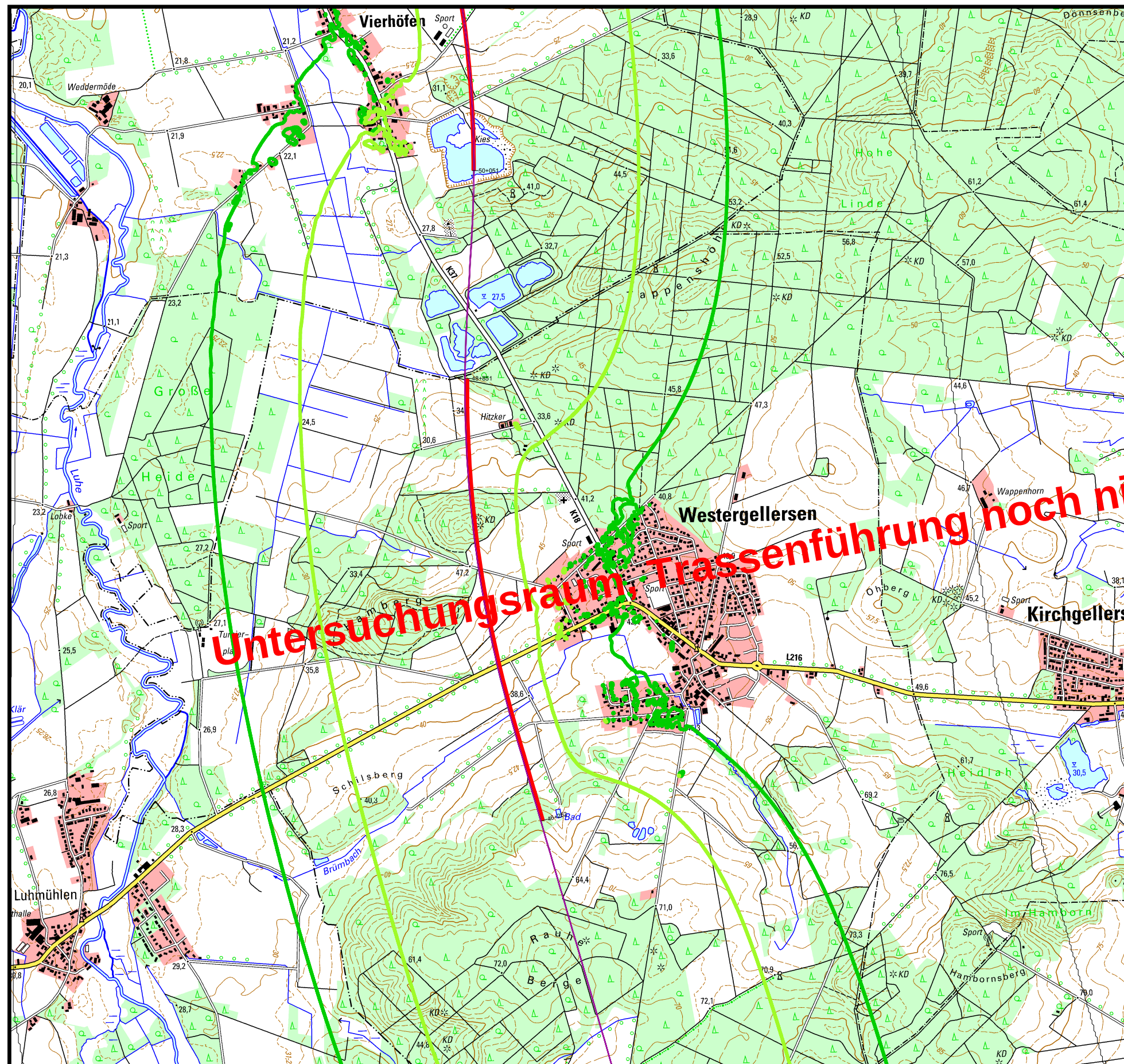


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

NBS Ashausen-Unterlüß
Abschnitt
Ashausen - Unterlüß

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte

3

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

49
54

Zeichenerklärung

Emissionslinie, Gleise
Wand

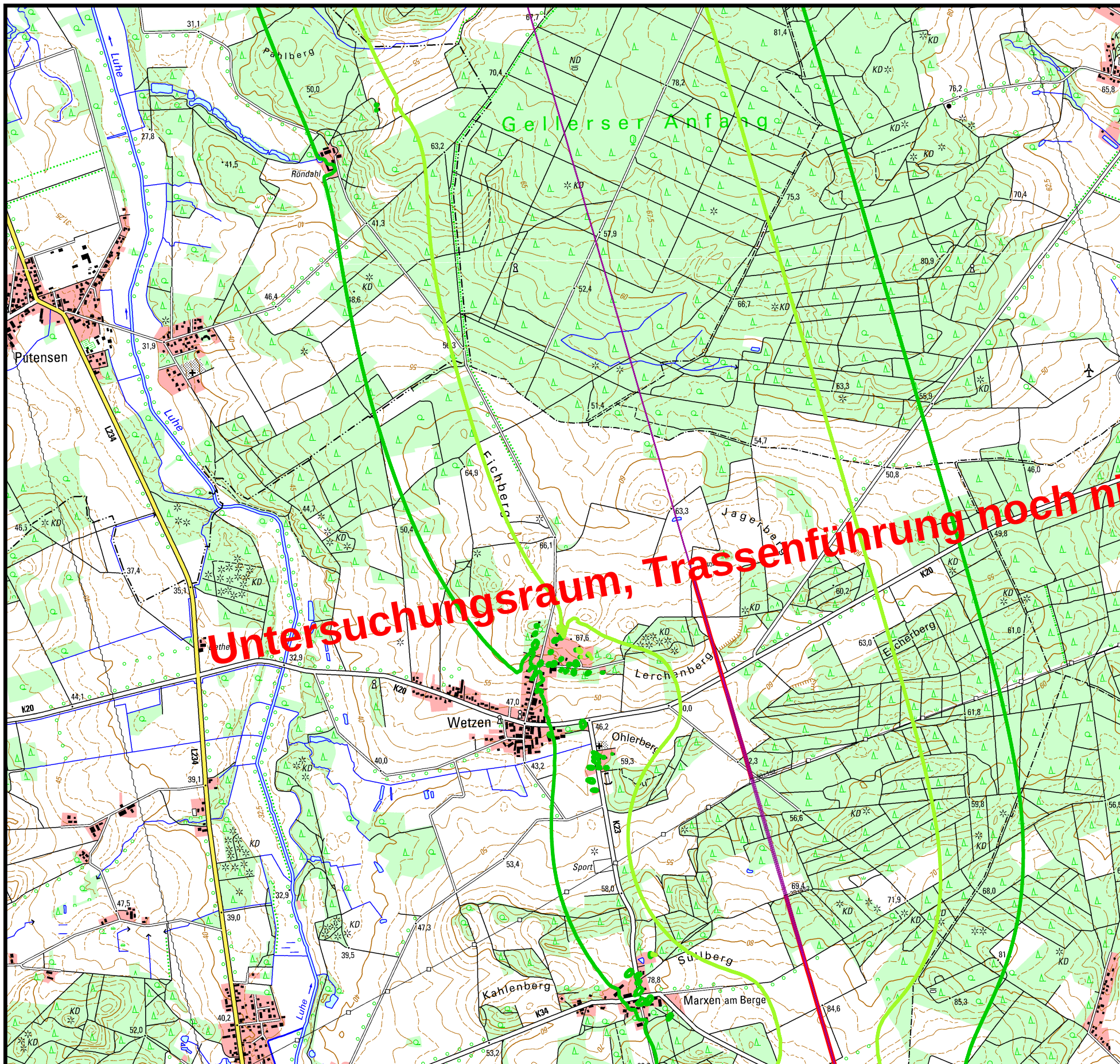


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

NBS Ashausen-Unterlüß
Abschnitt
Ashausen - Unterlüß

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte
4

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

 = 49
 = 54

Zeichenerklärung
 Emissionslinie, Gleise
 Wand

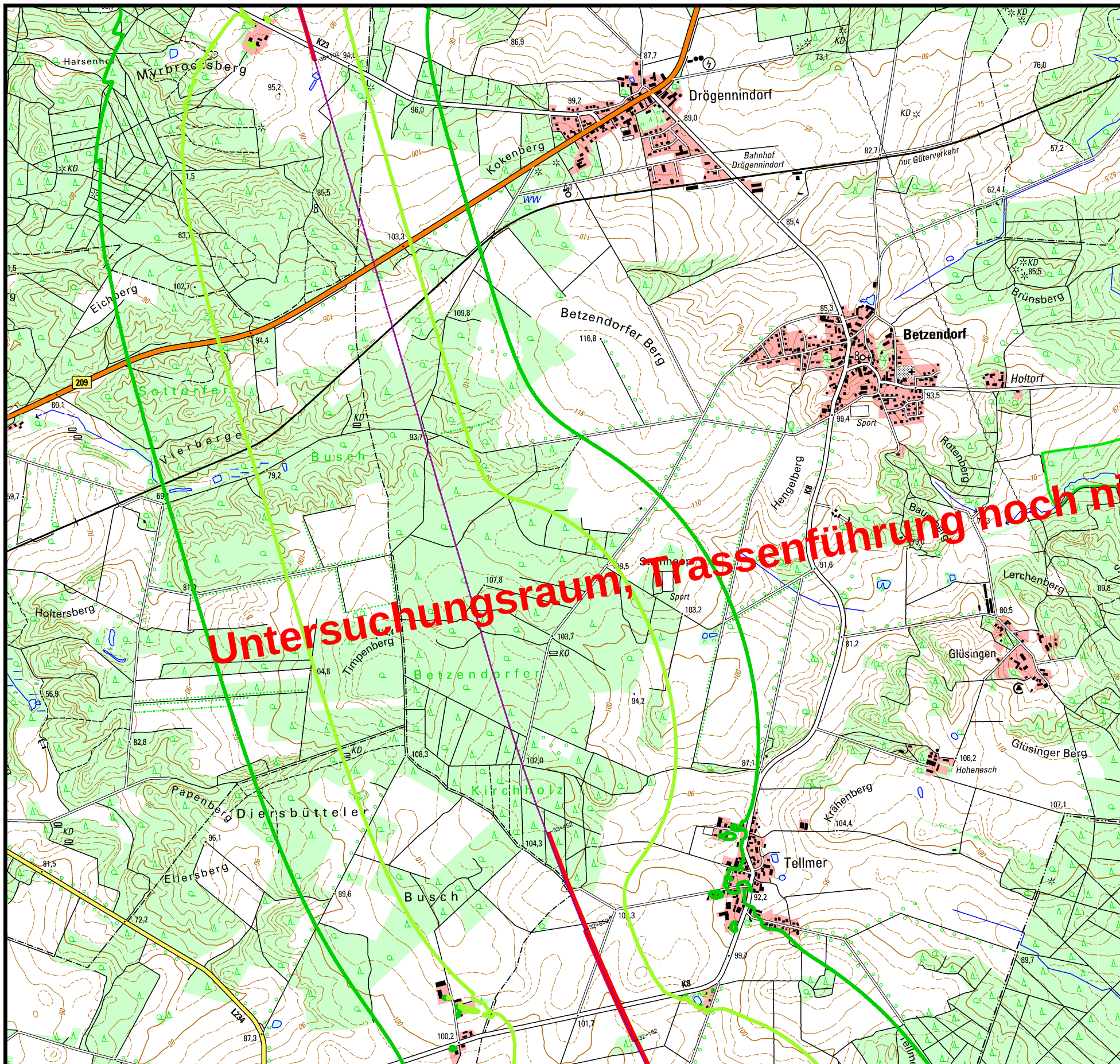


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

NBS Ashausen-Unterlüß
Abschnitt
Ashausen - Unterlüß

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte
5

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

 = 49
 = 54

Zeichenerklärung
 Emissionslinie, Gleise
 Wand

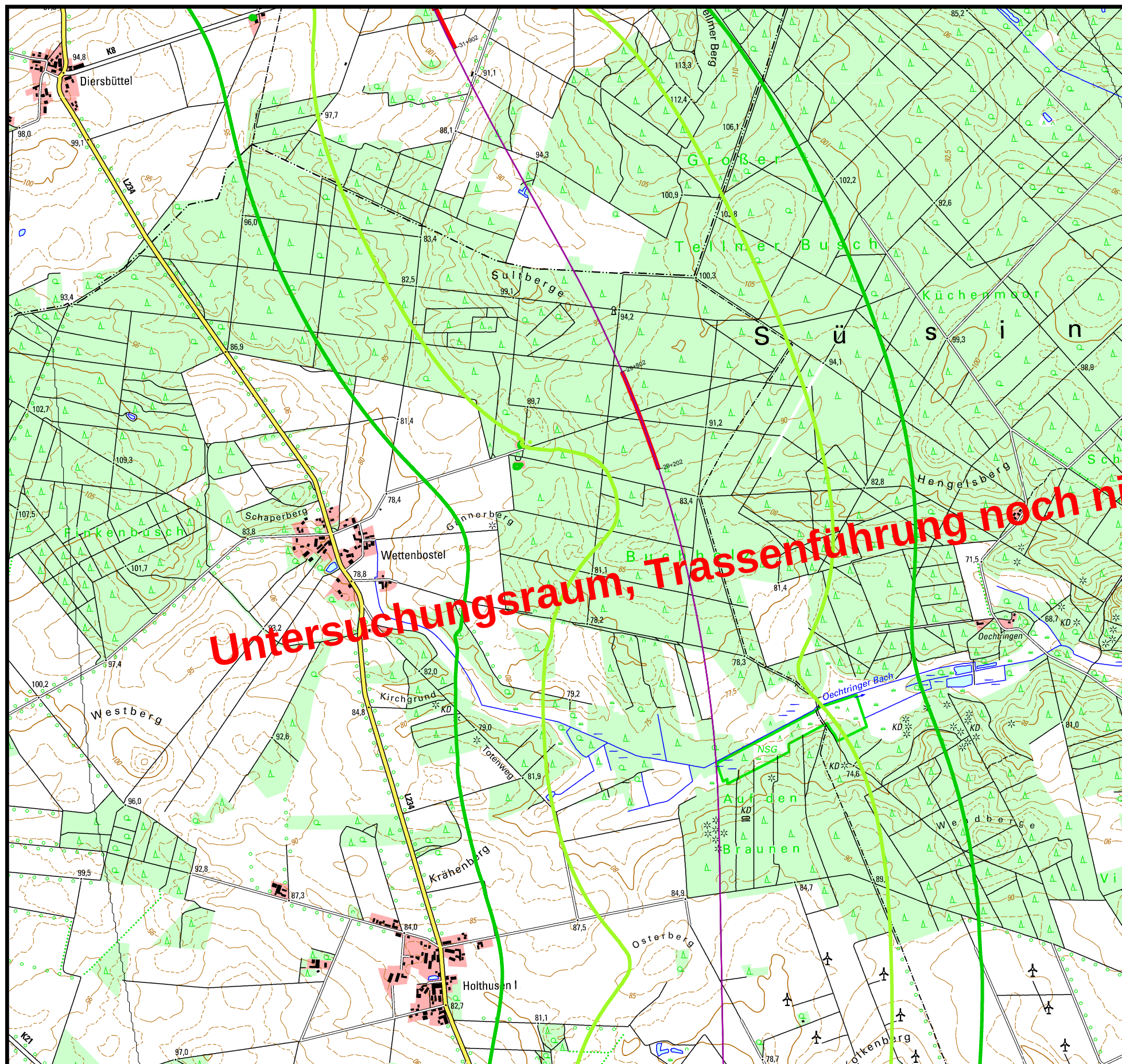


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

NBS Ashausen-Unterlüß
Abschnitt
Ashausen - Unterlüß

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte

6

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

 = 49
 = 54

Zeichenerklärung

 Emissionslinie, Gleise
 Wand

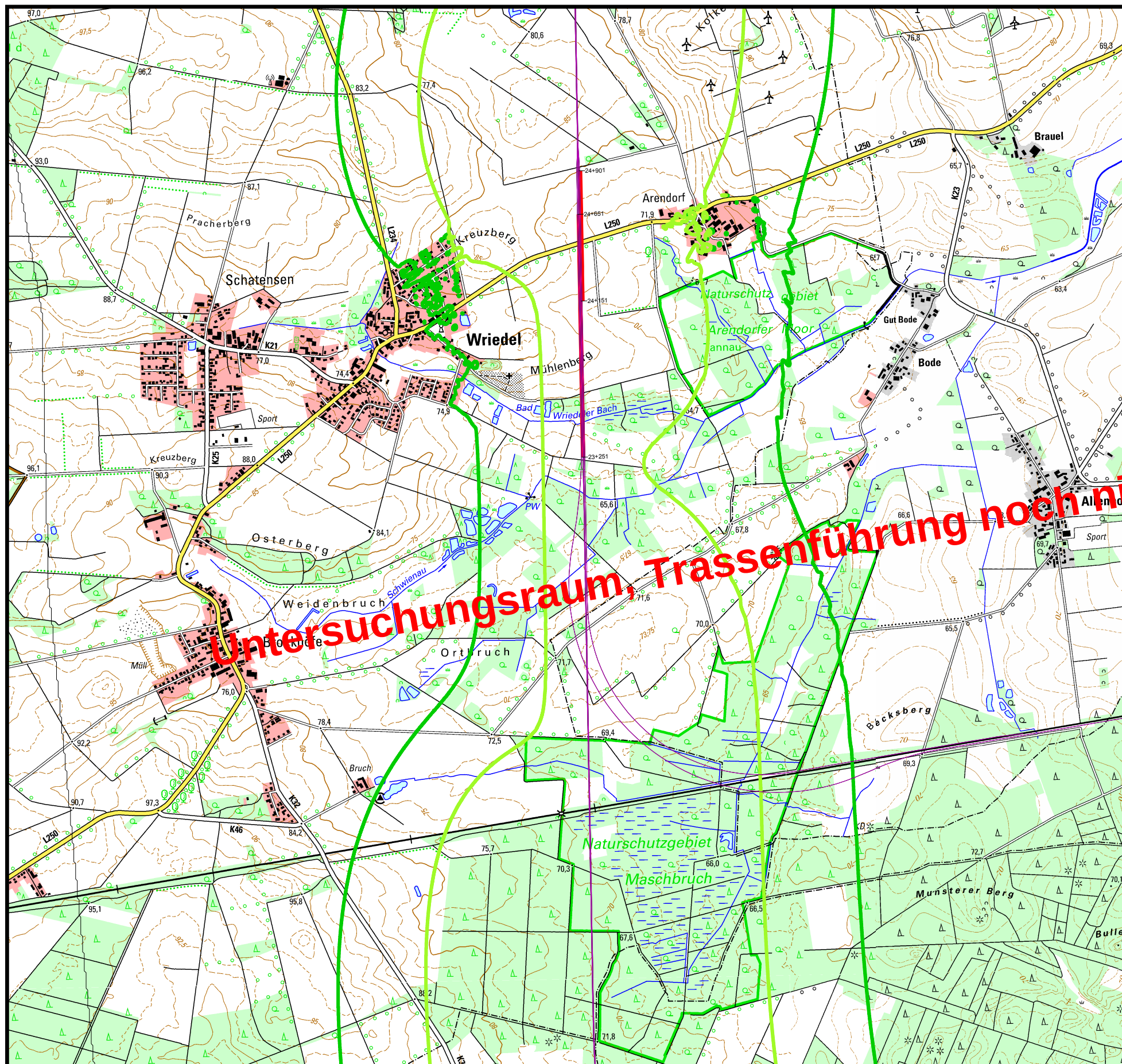


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

NBS Ashausen-Unterlüß
Abschnitt
Ashausen - Unterlüß

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte

7

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

49 = 49
54 = 54

Zeichenerklärung

Emissionslinie, Gleise
Wand

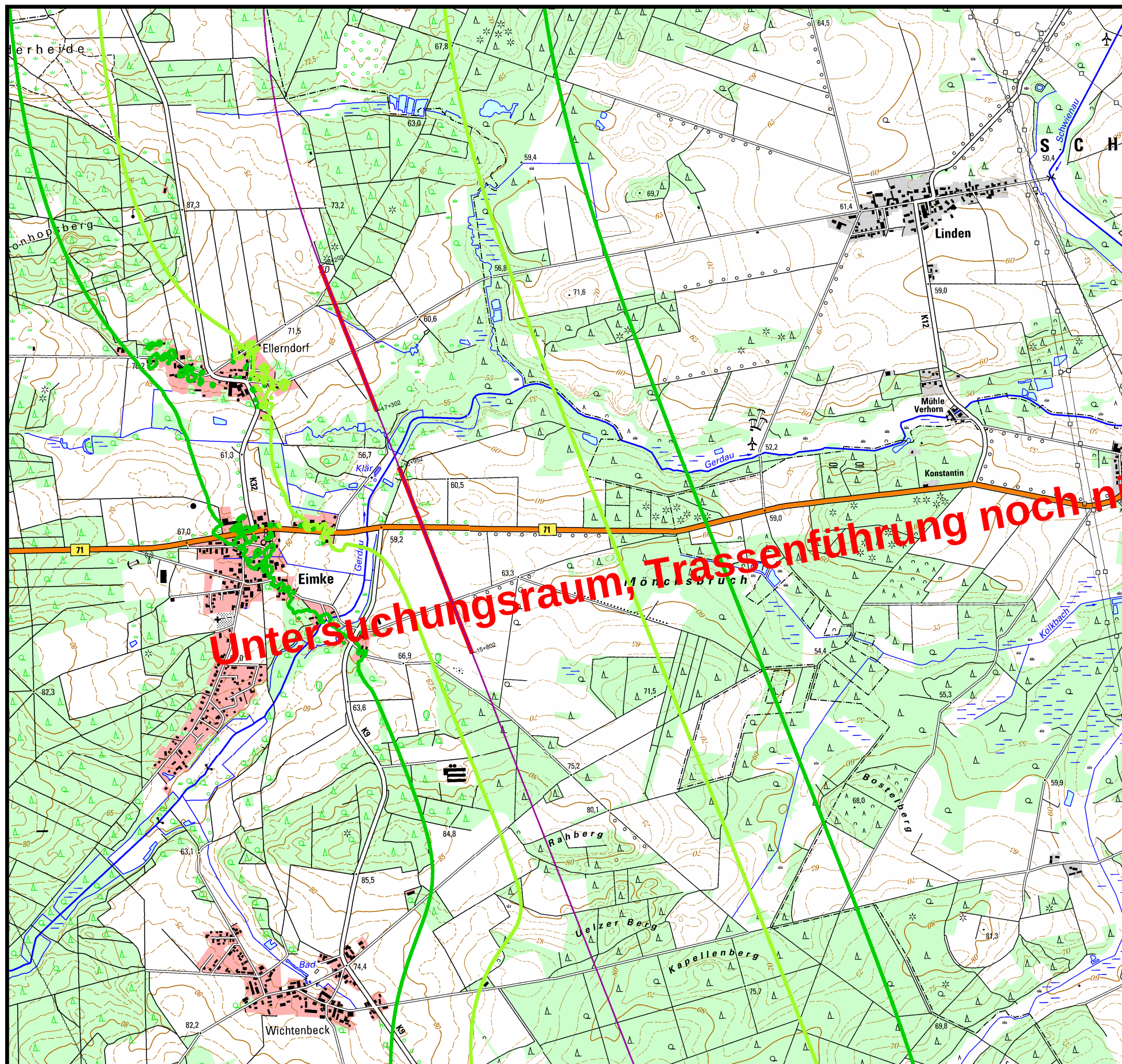


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

NBS Ashausen-Unterlüß
Abschnitt
Ashausen - Unterlüß

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte

8

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

■ = 49
■ = 54

Zeichenerklärung

— Emissionslinie, Gleise
— Wand

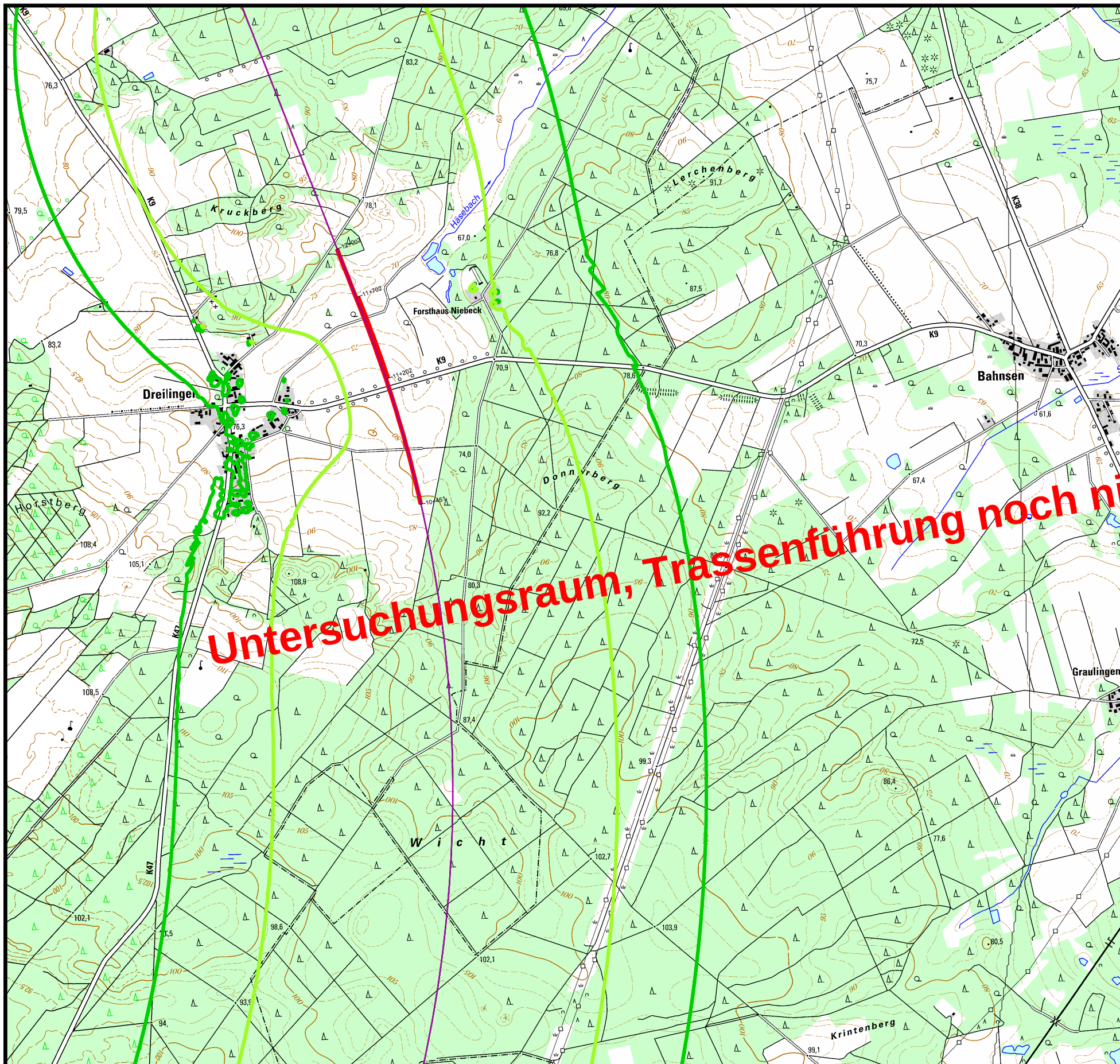


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

NBS Ashausen-Unterlüß
Abschnitt
Ashausen - Unterlüß

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte
9

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

 = 49
 = 54

Zeichenerklärung
 Emissionslinie, Gleise
 Wand

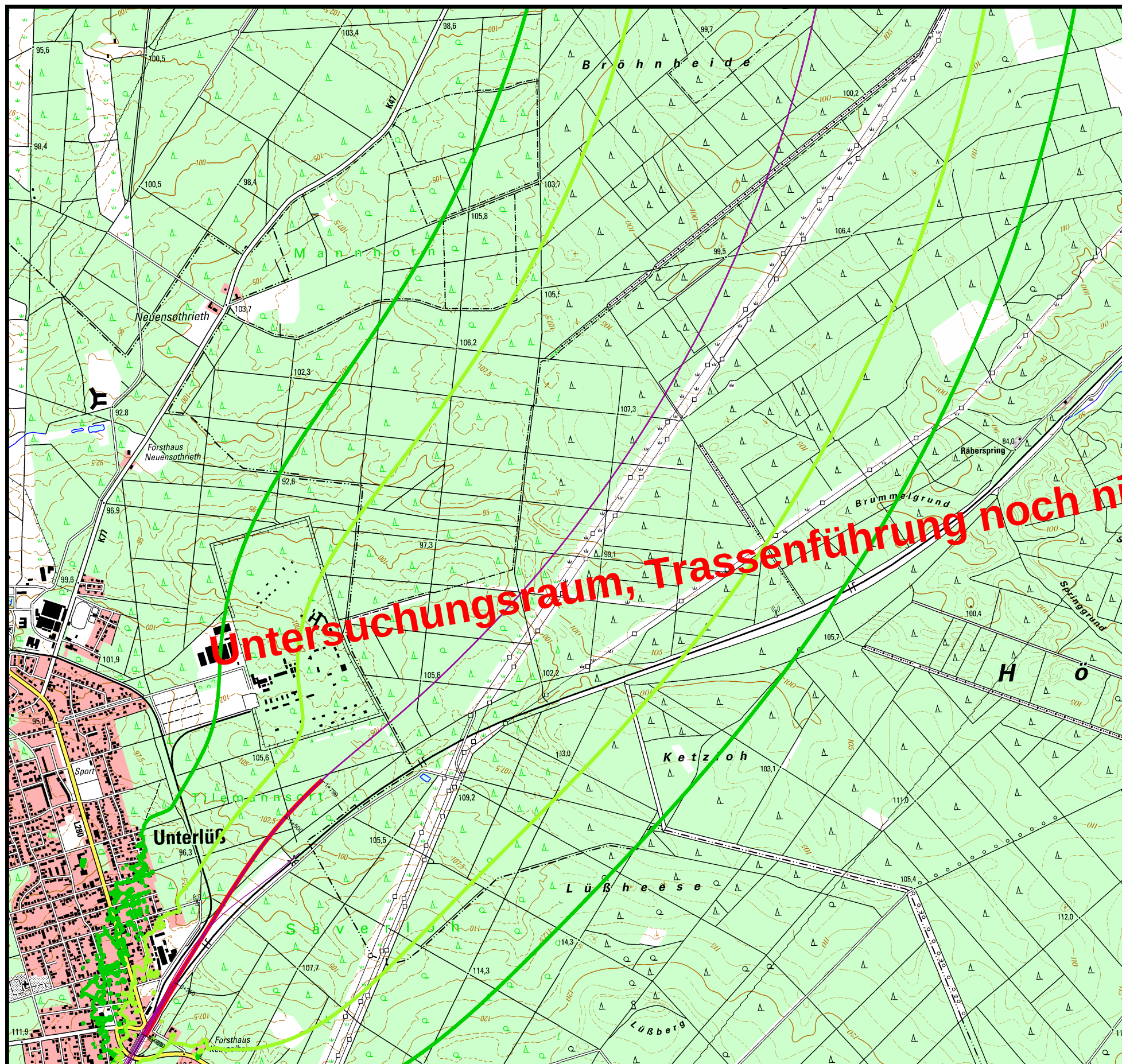


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

NBS Ashausen-Unterlüß
Abschnitt
Ashausen - Unterlüß

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte
10

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

 = 49
 = 54

Zeichenerklärung

 Emissionslinie, Gleise
 Wand

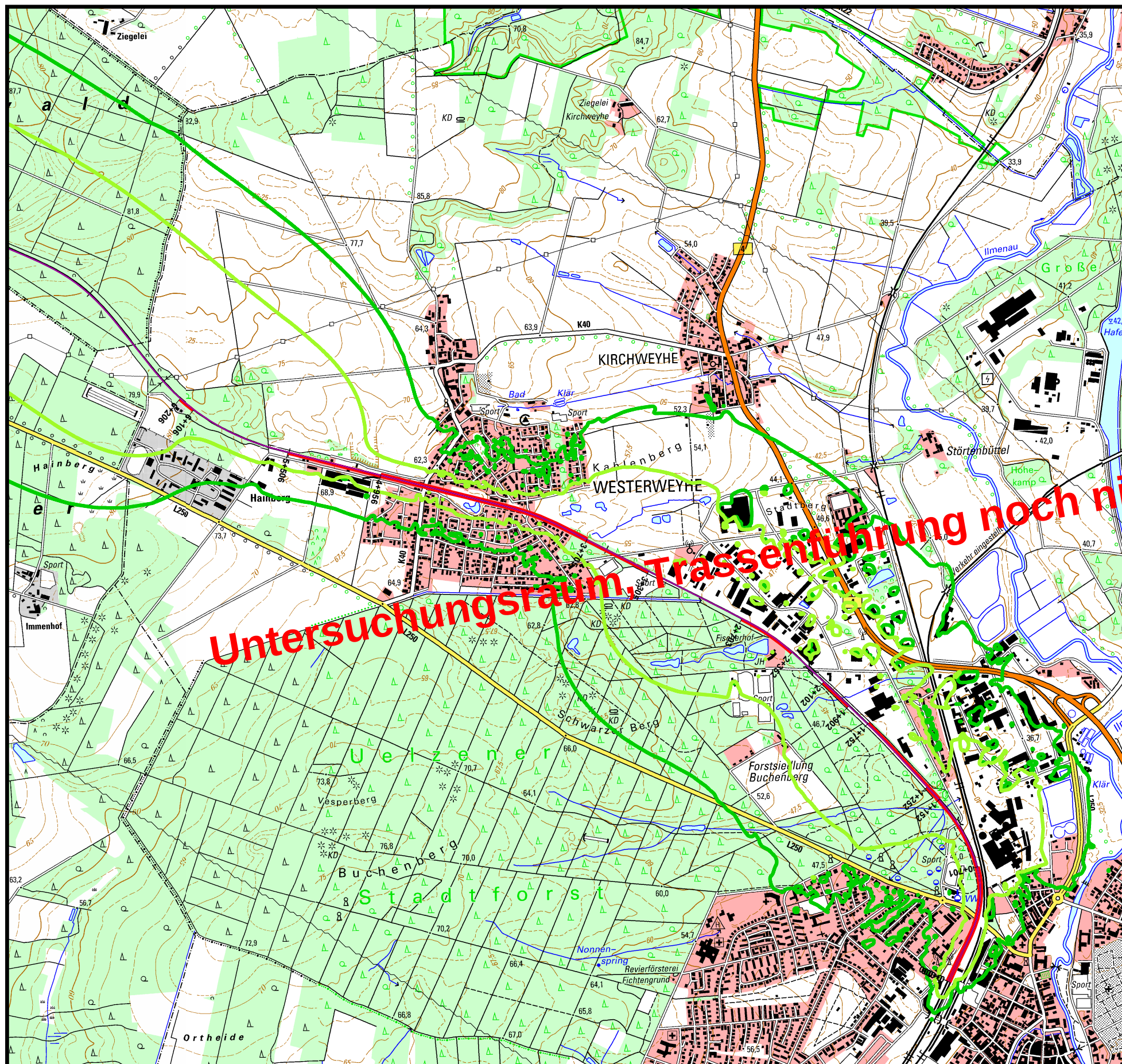


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

ABS 1960 Uelzen-Langwedel
Abschnitt
Uelzen-Bobenwald

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte

1

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

■ = 49
■ = 54

Zeichenerklärung

— Emissionslinie, Gleise
— Wand

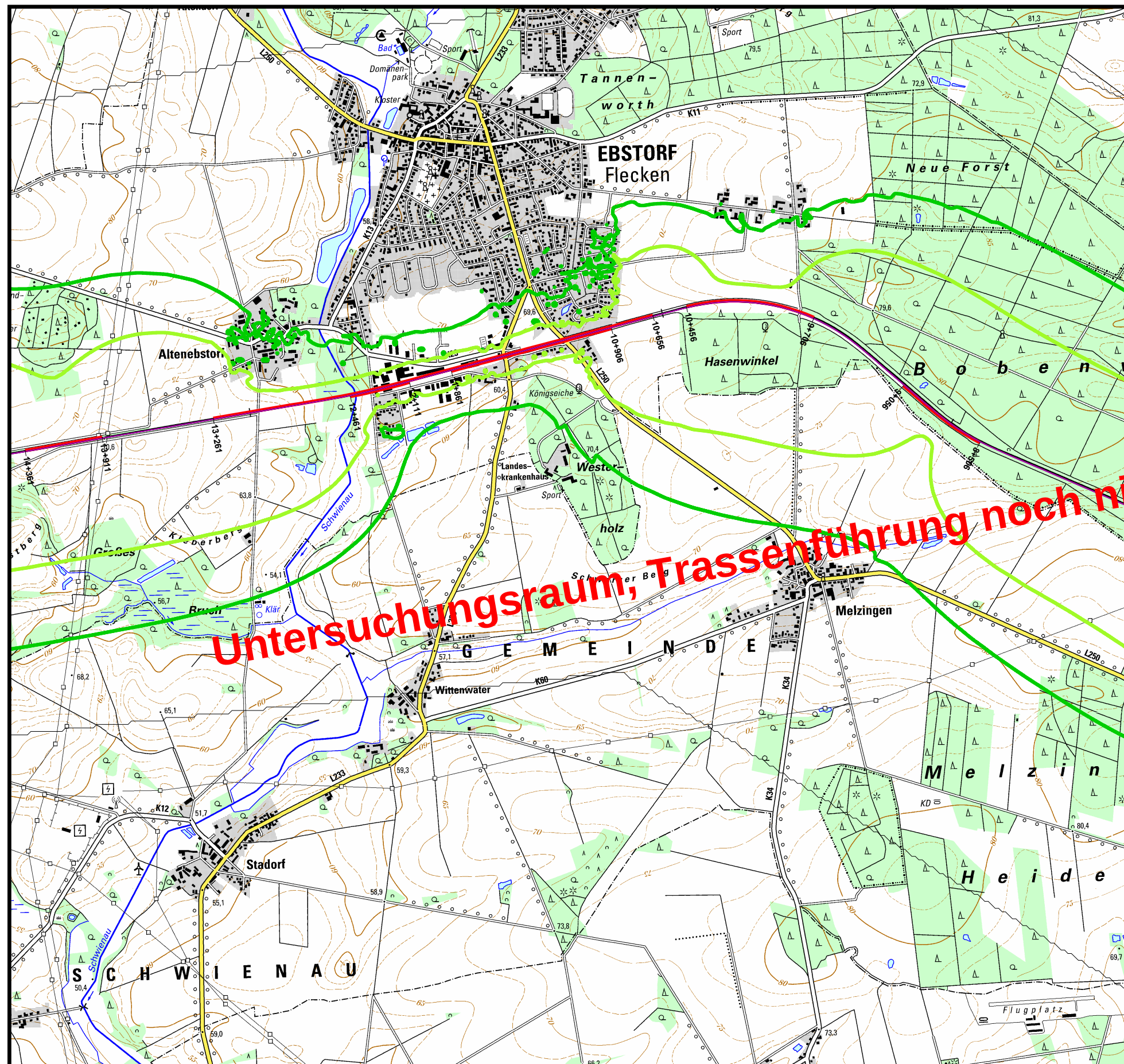


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

ABS 1960 Uelzen-Langwedel
Abschnitt
Bobenwald-Altenebstorf

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte

2

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

49 = 49
54 = 54

Zeichenerklärung

Emissionslinie, Gleise
Wand

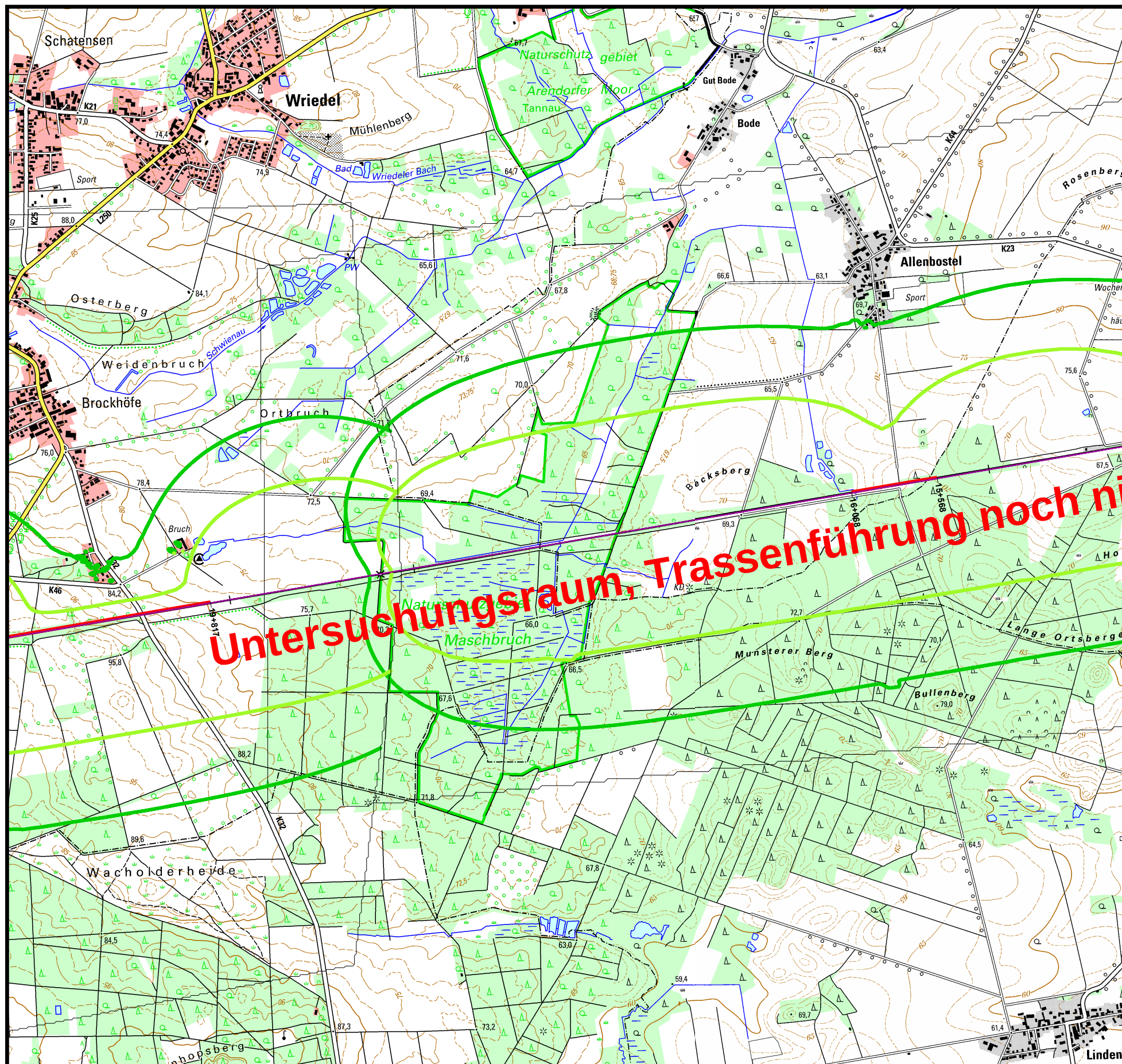


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

ABS 1960 Uelzen-Langwedel
Abschnitt
Altenebstorf-Brockhöfe

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte

3

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

49
54

Zeichenerklärung

Emissionslinie, Gleise
Wand

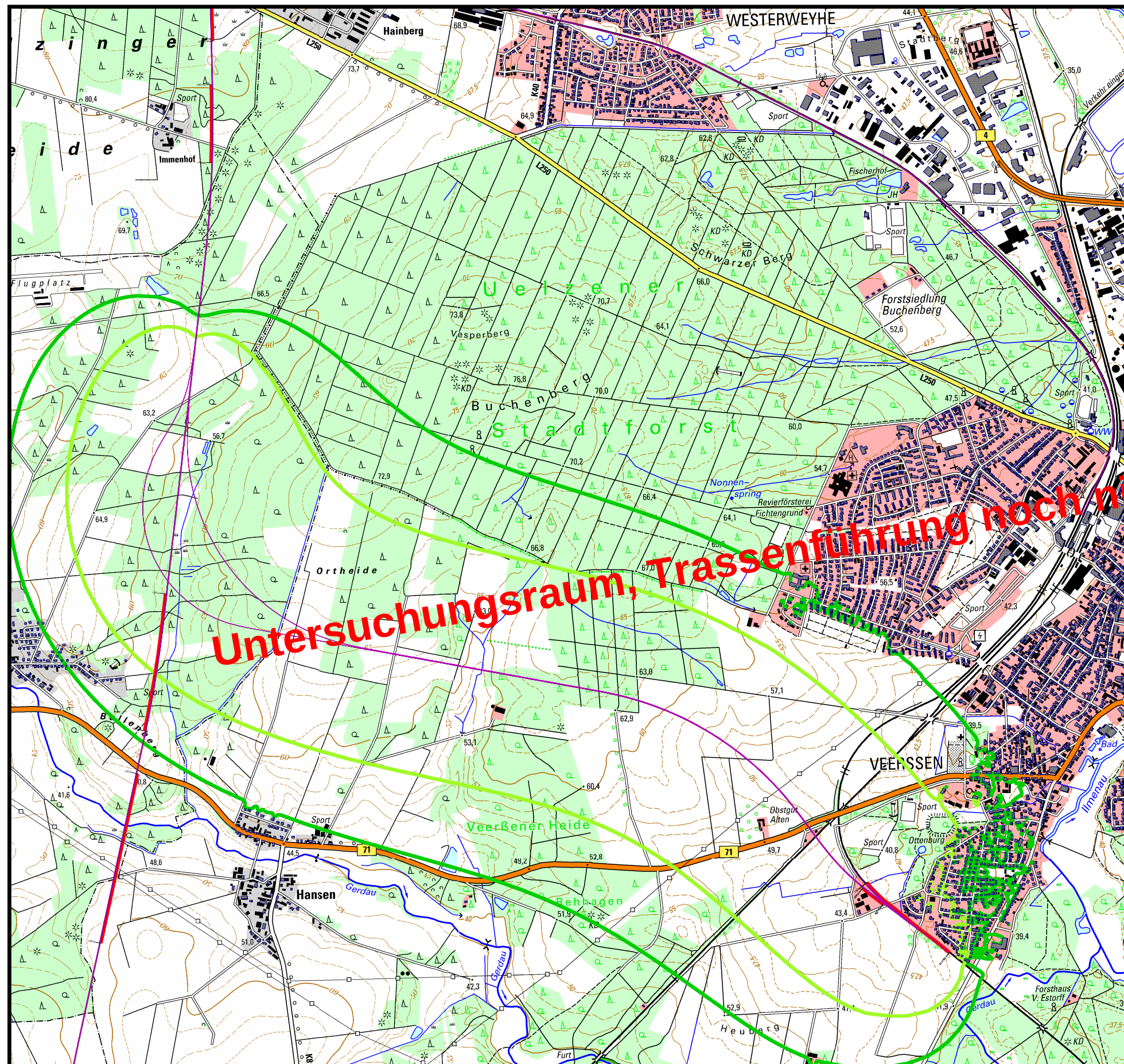


Maßstab 1:25000

0 125 250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin



DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Lindemannallee 3, 30173 Hannover

NBS Südumfahrung Uelzen
Abschnitt
Abzw HGV-Veerssen

Isophonendarstellung
bei freier Schallausbreitung

Karte

1

Rechenart
GZ mit 10 % Scheibenbremsen
kein Schienenbonus
mit Lärmschutzwand

Untersuchungsraum, Trassenführung noch nicht festgelegt.

Pegelwerte nachts
in dB(A)

■ = 49
■ = 54

Zeichenerklärung

— Emissionslinie, Gleise
— Wand



Maßstab 1:25000

0 125250 500 750 1000
m



DB Umweltzentrum
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin